



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



COMUNE DI BELLUNO

COMUNE DI BELLUNO
AMBITO TECNICO E GOVERNO DEL TERRITORIO
AREA OPERE PUBBLICHE ED ESPROPRI

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 5 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 2.1.: "RIGENERAZIONE URBANA" - INTERVENTO DI "COMPLETAMENTO PISTA CICLOPEDONALE IN LOCALITÀ VENEGGIA: PASSERELLA CICLOPEDONALE IN VIA TIZIANO VECELLIO SUL RIO CUSIGHE". INTERVENTI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. CUP I31B20000610004.

FINANZIAMENTO PNRR - M5 C.2 I2.1

Fonti finanziamento			
Risorse PNRR	di cui fondi RRF	€ 228.242,74	€ 390.000,00
	di cui risorse statali (Rigenerazione urbana 2021-2026 DM 04/04/2022)	€ 161.757,26	
Risorse FOI (fondo per l'avvio delle opere indifferibili) -FOI 2023 procedura ordinaria - II semestre			€ 110.000,00
Totale			€ 500.000,00

**RELAZIONE DI RENDICONTAZIONE FINALE
DELL'INTERVENTO**

PREMESSE

Il D.P.C.M. 21 gennaio 2021 (adottato in ossequio al disposto di cui all'art. 1 comma 43 della legge 160/2019 ed in attuazione dell'art. 1 comma 42 della medesima) prevedeva l'assegnazione di contributi agli Enti locali, per il triennio 2021-2023, per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale.

Il Comune di Belluno, in quanto capoluogo di Provincia, ha potuto presentare un'istanza di finanziamento per interventi compresi entro l'importo massimo di 20 milioni di euro, riguardante 13 interventi, tra i quali:

CUP INTERVENTO I31B20000610004	TITOLO INTERVENTO Completamento pista ciclopedonale in loc. Veneggia: passerella ciclopedonale in via Tiziano Vecellio sul rio Cusighe	IMPORTO € 390.000,00
-----------------------------------	---	-------------------------

Con il D.L. del 6 novembre 2021, n. 152 le risorse di cui al comma 42 della legge 160/2019 per le annualità 2021-2026 sono confluite nell'ambito del PNRR e sono state integrate con 100 milioni per

l'anno 2022 e 200 milioni per ognuno degli anni 2023 e 2024 (a valere sul Fondo di rotazione per l'attuazione del Next Generation EU-Italia).

In data 30 dicembre 2021 è stato adottato il decreto di assegnazione delle risorse per le annualità 2021-2026 e, con l'Allegato 2, l'elenco di tutti i progetti ammissibili, anche se non finanziati per esaurimento delle risorse disponibili (tra i quali rientravano tutti i progetti del Comune di Belluno).

Con D.L. del 1 marzo 2022 n. 17 è stato autorizzato lo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili e non finanziate precedentemente, al fine di rafforzare le misure di rigenerazione urbana di cui all'art. 1, co. 42 e ss. L.160/2019, confluite nella Missione 5, Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.1 "Interventi in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale" del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) autorizzando la spesa di ulteriori fondi.

Con decreto del Capo di Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno, di concerto con il Capo del Dipartimento per gli Affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 4 aprile 2022 è stato quindi approvato l'elenco definitivo dei progetti beneficiari e degli importi assegnati ai beneficiari per ciascuna annualità sulla base del cronoprogramma e delle risorse disponibili per ciascun esercizio.

Con il medesimo decreto 4 aprile 2022 sono anche stati definiti i nuovi termini correlati al PNRR:

- per affidamento dei lavori (da intendersi come stipulazione del contratto): 30.07.2023;
- per trasmissione del certificato di collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31.03.2026;
- termine intermedio entro il quale i Comuni beneficiari dovranno aver realizzato (pagato) almeno una percentuale pari al 30% delle opere, pena la revoca totale del contributo assegnato: 30.09.2024.

Al fine di assicurare il rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR, i Comuni assegnatari, a pena di revoca del contributo concesso, sono stati chiamati alla stipula di apposito atto di adesione e obbligo per ognuno degli interventi finanziati.

In data **05.05.2022 il Comune di Belluno ha trasmesso l'atto d'obbligo**, sottoscritto dal Sindaco, tramite il portale telematico della Finanza Locale.

In considerazione della necessità di rispettare il target e i milestones imposti dalla Commissione Europea, al fine di rispettare le tempistiche di cui sopra, considerata la sussistenza, in organico, di personale tecnico appena sufficiente alle attività già assegnate, la progettazione dell'intervento in oggetto è stata affidata a professionista esterno.

Con determinazione del 06.04.2023, n. 272 e scrittura privata Rep. 180/2023 è stato affidato all'ing. Antonio Tenani, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Belluno al n. 519 A, per un totale complessivo di € 43.139,20, (di cui € 34.000,00 per prestazioni + € 1.360,00 contributo previdenziale 4% + € 7.779,20 per Iva 22%), l'incarico di progettazione definitiva/esecutiva, direzione lavori e c.r.e., coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dell'intervento di Completamento pista ciclopedonale in loc. Veneggia: passerella ciclopedonale in via Tiziano Vecellio sul rio Cusighe.

Con medesima determinazione n. 272/2023 è stata assunta la prenotazione d'impegno di spesa di € 390.000,00 al capitolo 20906081 del bilancio 2023, mediante cui far fronte alla realizzazione dell'intervento in oggetto.

Con mail del 01.06.2023 il suindicato professionista incaricato ha trasmesso il progetto esecutivo redatto sulla base del prezzario Regione del Veneto 2023 per un importo complessivo di € 500.000,00 con incremento della spesa causa "caro prezzi" pari a € 110.000,00.

Con deliberazione del consiglio comunale del 28.06.2023, n. 49 a oggetto: "*Variazione al bilancio di previsione 2023/2025. Variazione di assestamento generale comprendente il controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio: Approvazione*", stante la necessità di procedere celermente all'approvazione del progetto e successivo appalto dei lavori, in attesa di presentare istanza al FOI 2023 (procedura ordinaria - II semestre), l'Amministrazione Comunale ha dato copertura con risorse proprie utilizzando l'avanzo libero di amministrazione 2022 anticipando lo stanziamento dell'importo di € 110.000,00 per il "Caro prezzi" e diventando pertanto l'ammontare complessivo per l'intervento in oggetto pari ad € 500.000,00.

Tramite il portale REGIS, il 06.07.2023 il Comune di Belluno ha inoltrato l'istanza n. 5271 di accesso al Fondo Opere Indifferibili 2023 (procedura ordinaria - II semestre) per la somma relativa

all'incremento di spesa "caro prezzi" di € 110.000,00, importo anticipato dall'Amministrazione Comunale come testé illustrato.

Con e-mail del 14.07.2023 è stata trasmessa al Ministero dell'Interno la richiesta di autorizzazione alla rimodulazione e/o variazione progettuale (allegato 6) per l'incremento del Quadro economico da € 390.000,00 a € 500.000,00 e la richiesta di differimento dei termini per la stipula del contratto.

Con pec del 24.07.2023 (ns. prot. 35450) il Ministero dell'Interno ha concesso la proroga dei termini per la stipula del contratto, evidenziando che era necessario procedere all'aggiudicazione dei lavori entro il termine improrogabile del 30 settembre 2023.

Con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2023 n.187 (pubblicato in G.U. n. 199 del 26.08.2023) è stata validata la domanda di accesso (istanza 5271) e assegnate le risorse richieste per l'importo di € 110.000,00 sul Fondo Opere Indifferibile 2023 (procedura ordinaria -II semestre).

Con variazione di bilancio in via d'urgenza (ex art. 175 comma 4 e art. 42 del T.U.E.L.), approvato con deliberazione della giunta comunale del 24.08.2023, n. 168, è stata modificata la fonte di finanziamento dell'intervento relativo alla Passerella alla Veneggia sul Rio Cusighe per € 110.000,00 sostituendo l'applicazione dell'avanzo di amministrazione libero con il contributo suddetto (capitolo 42100175 "Fondo opere indifferibili - trasferimento dallo stato").

APPROVAZIONE PROGETTO

Il progetto denominato *Completamento pista ciclopedonale in località Veneggia: passerella ciclo-pedonale in via Tiziano Vecellio sul rio Cusighe* è stato redatto dall'ing. Antonio Tenani (incaricato con scrittura privata Rep. 180/2023) e prevedeva il miglioramento statico e sismico del ponte esistente, con struttura ad arco in muratura, sul rio Cusighe in via Tiziano Vecellio a Belluno e la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale in acciaio ancorata a sbalzo sul ponte in continuità alla pista esistente.

In particolare gli interventi sono stati:

1. realizzazione di un solettone in c.a. ancorato a due gruppi di micropali posti sui rilevati a lato delle spalle del ponte;
2. posizionamento di barriere di sicurezza classe H2 in acciaio e legno a lato del piano viabile;
3. realizzazione di una passerella ciclo-pedonale a sbalzo in acciaio ancorata sul solettone in c.a. del ponte (lato nord);
4. sostituzione dell'illuminazione pubblica esistente con nuovi tre punti luce con corpi illuminati a led;
5. asfaltatura del piano viabile e nuova segnaletica orizzontale e verticale.

Con deliberazione della giunta comunale del 27.07.2023, n. 153 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo: "Completamento pista ciclopedonale in località Veneggia: passerella ciclo-pedonale in via Tiziano Vecellio sul rio Cusighe" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.1. "Rigenerazione urbana" - finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU", per l'importo complessivo di € 500.000,00 come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
A	LAVORI		
A.1	Importo lavori soggetti a ribasso	€	269.599,52
A.2	Costo della Manodopera non soggetta a ribasso	€	108.930,26
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	18.827,16
	TOTALE LAVORI	€	397.356,94
B	SOMME A DISPOSIZIONI DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Spese tecniche di progettazione definitiva/esecutiva, D.L. e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione + CNPAIA (4%) e I.V.A. (22%)	€	43.139,20
B.2	Spese tecniche per collaudo strutturale + CNPAIA (4%) e I.V.A. (22%)	€	7.560,00

B.3	Spese tecniche per incentivi (2% su lavori)	€	7.947,14
B.4	Imprevisti	€	4.261,03
B.5	IVA 10% su lavori	€	39.735,69
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	102.643,06
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	€	500.000,00

L'opera risulta pertanto interamente finanziata con fondi PNRR per € 390.000,00 (a valere sul Fondo di rotazione per l'attuazione del NextGenerationEU-Italia) e con fondi FOI per € 110.000,00 (con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11/08/2023 n.187 - pubblicato in G.U. n. 199 del 26/08/2023 – sono state assegnate le risorse richieste per l'importo di € 110.000,00 sul Fondo Opere Indifferibile 2023 - procedura ordinaria - II semestre).

AGGIUDICAZIONE E CONTRATTO

Con determinazione del coordinatore ambito tecnico del 27.09.2023, n. 836 i lavori sono stati affidati alla ditta ITALBETON S.P.A. con sede a Trento, via Doss Trento n. 45, che ha offerto un ribasso pari a 12,805% e quindi per l'importo complessivo contrattuale di € 348.886,20, compresi gli oneri per la sicurezza pari a € 18.827,16 + € 34.888,62 per I.V.A. al 10% per un totale di € 383.774,82, come da verbale di gara del 07/09/2023 (pervenuto con nota del 11.09.2023 ns. prot. 42424) della SUA della Provincia di Vicenza, giusta convenzione rep. 17 del 29.01.2022 di cui alla deliberazione del consiglio comunale del 03.02.2020, n.6.

Il contratto dei lavori è stato sottoscritto per scrittura privata in data 26.10.2023 e registrato al rep. n 476/2023.

Con determinazione del 20.12.2023, n. 1255 è stato riassetato ed approvato il nuovo quadro economico a seguito dell'aggiudicazione come sotto riportato:

	QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI		
A.1	Importo lavori	€	330.059,04
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	18.827,16
	TOTALE LAVORI	€	348.886,20
B	SOMME A DISPOSIZIONI DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Spese tecniche di progettazione definitiva/esecutiva, D.L. e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione + CNPAIA (4%) e I.V.A. (22%)	€	43.139,20
B.2	Spese tecniche per collaudo strutturale + CNPAIA (4%) e I.V.A. (22%)	€	7.560,00
B.3	Spese tecniche per incentivi (2% su lavori)	€	7.947,14
B.4	Imprevisti	€	4.261,03
B.5	IVA 10% sui lavori	€	34.888,62
B.6	Economie di gara (ribasso d'asta su lavori e minore IVA)	€	53.317,81
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	151.113,80
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	€	500.000,00

COLLAUDATORE STATICO IN CORSO D'OPERA

Con determinazione del 09.11.2023, n. 1020 e scrittura privata rep. 569 del 30/11/2023, è stato conferito all'ing. Stefano TANCON, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Belluno al n. 551 A, l'incarico di collaudatore statico in corso d'opera per i lavori in oggetto, per l'importo netto di € 5.362,54 + contributo previdenziale 4% (€ 214,50) + Iva 22% (€ 1.226,95) per un totale complessivo di € 6.803,99.

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Durante l'esecuzione delle lavorazioni di progetto si sono verificate alcune circostanze, non previste e di fatto non prevedibili in fase progettuale, che hanno comportato la modifica delle quantità di alcune lavorazioni, senza peraltro alterare la natura del contratto.

I maggiori lavori, che si sono resi necessari in seguito alle circostanze emerse in corso d'opera, sono nel dettaglio:

- fissaggio e scapitozzatura delle pietre marcapiano esistenti interferenti con il cordolo;
- aumento del volume della miscela di iniezione dei pali per riempimento del vuoto su rilevato (sulla testa del ponte verso Ponte nelle Alpi);
- aumento della dimensione del cordolo di fissaggio della passerella per recupero della pendenza e riduzione dei tempi della fase costruttiva;
- incremento dei costi della sicurezza per le modifiche resesi necessarie al sistema di protezione in fase esecutiva;
- aumento della quantità di asfaltatura e realizzazione di una piccola soletta di transizione in una zona di formazione di un leggero avvallamento.

A fronte di quanto sopra, il Direttore dei Lavori ha predisposto una perizia di variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera c) del d.lgs 36/2023 per modifiche resesi necessarie per effetto di circostanze imprevedute ed imprevedibili in corso di esecuzione dei lavori.

Con nota del 12.04.2024 è stato chiesto al Ministero dell'Interno l'autorizzazione alla rimodulazione del quadro economico per i maggiori lavori emersi in corso d'opera come sopra descritto, fermo restando l'importo complessivo dell'intervento mediante la trasmissione dell'allegato 6, ai sensi dell'art. 6 dell'Atto d'Obbligo.

Il Ministero dell'Interno, con nota del 18.04.2024, prende atto della richiesta di variante in corso d'opera e precisa che per le fattispecie indicate nella relazione ex art. 106 comma 1 let. c) del dlgs. 50/2016 (ora art. 120 comma 1 lett. c) del d.lgs. 36/2023, n.d.r.) è possibile utilizzare il ribasso d'asta.

Con determinazione del 19.04.2024, n. 370 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva ai sensi del comma 1 lett. c) dell'art. 120 del d.lgs 36/2023, lo schema di atto aggiuntivo e il verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto dal direttore dei lavori, dall'Impresa e dal RUP, dal quale risulta la modifica dell'importo contrattuale di € 30.637,91 (di cui € 27.380,21 per lavori ed € 3.257,70 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) escluso I.V.A. pari allo 8,782 % del contratto originario rientrante nel limite fissato al 15 % del valore iniziale del contratto di cui al comma 3, lettera b) dell'articolo 120 del d.lgs 36/2023.

Il quadro economico di perizia, che recepisce per le spese a valere sulle somme a disposizione la determinazione del 19.01.2024, n. 46 e la determinazione del 28.02.2024, n. 177 relativa rispettivamente ai lavori di rimozione cavo telefonico interferente con le lavorazioni in progetto e l'installazione della segnaletica stradale necessaria per la chiusura integrale del traffico sul ponte su cui transita la S.S. n. 50 e la conseguente regolamentazione alternativa della viabilità su strade secondarie, a seguito di interlocuzioni con la Polizia Locale ed il gestore del trasporto pubblico locale Dolomitibus SPA, sentita la Provincia di Belluno, quale ente di governo del servizio, si riconfigura come sotto riportato:

A	LAVORI		DET. 177/2024	PERIZIA VARIANTE
A.1	Importo lavori	€	330.059,04	330.059,04
A.2	Maggiore importo lavori di perizia	€		27.380,21
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	18.827,16	18.827,16
A.4	Maggiori oneri per la sicurezza di perizia	€		3.257,70
	TOTALE LAVORI	€	348.886,20	379.524,11
B	SOMME A DISPOSIZIONI DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	Spese tecniche di progettazione definitiva/esecutiva, D.L. e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione + CNPAIA (4%) e	€	43.139,20	43.139,20

	I.V.A. (22%)			
B.2	Spese tecniche per collaudo strutturale + CNPAIA (4%) e I.V.A. (22%)	€	7.560,00	6.803,99
B.3	Spese tecniche per incentivi (2% su lavori)	€	7.947,14	7.947,14
B.4	Contributo ANAC			250,00
B.5	Imprevisti	€	4261,03	577,44
B.6	IVA 10% su TOTALE LAVORI	€	34'888,62	37.952,41
B.7	Economie di gara (ribasso d'asta su lavori e minore I.V.A.)	€	29'512,10	0,00
B.8	Affidamento rimozione cavo telefonico	€	8'656,60	8'656,60
B.9	Affidamento installazione segnaletica stradale (compresa I.V.A.)	€	15'149,11	15'149,11
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	151'113,80	120.475,89
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	€	500'000,00	500'000,00

ATTO AGGIUNTIVO

L'atto aggiuntivo con l'impresa ITALBETON S.P.A. è stato stipulato in data 17.05.2024 e repertoriato al n 161/2024.

ESECUZIONE DEI LAVORI

La consegna dei lavori è avvenuta in data 07.12.2023.

Per l'esecuzione dei lavori l'art. 14 del Capitolato speciale d'appalto stabiliva giorni 75 (settantacinque) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori e quindi con ultimazione lavori fissata per il 19.02.2024.

In data 08.12.2023 è stato sottoscritto il verbale di sospensione dei lavori (la chiusura del ponte al transito avrebbe inciso troppo negativamente sui centri commerciali della zona nell'imminenza delle festività natalizie).

In data 05.02.2024 sono stati ripresi i lavori con sottoscrizione del verbale in pari data e nuovo termine di ultimazione lavori previsto al 19.04.2024.

Con determinazione del 19.04.2024, n 370 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva, lo schema di atto aggiuntivo e il verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto dal direttore dei lavori, dall'Impresa e dal RUP e concessi altri 6 (sei) giorni di tempo contrattuale.

Per effetto delle suindicate proroga e sospensioni concesse la nuova scadenza utile per l'ultimazione dei lavori è stata stabilita per il giorno 25.04.2024.

In data 23.04.2024 è stato redatto il certificato di ultimazione dei lavori con cui si certificava la fine dei lavori in data 22.04.2024 e si assegnavano altri 30 (trenta) giorni naturali consecutivi per completamento di piccoli lavori non incidenti sulla funzionalità dell'opera tanto è vero che con apposito verbale sottoscritto dalle parti in data 24.04.2024 vi è stata la presa in consegna anticipata dell'opera a far data dal 22.04.2024 per consentire la riapertura al transito dei mezzi sul ponte con ripristino della normale viabilità sull'importante arteria stradale rappresentata dalla S.S. n. 51.

Il certificato di constatazione di ultimazione dei lavori è stato redatto in data 22.05.2024 quindi nei termini del tempo concesso confermando la data di ultimazione dei lavori.

In data 28.06.2024 è stato redatto il certificato di collaudo statico in corso d'opera, sottoscritto in data 04.07.2024 dall'ing. Stefano Tancon.

CONTABILITÀ LAVORI

Il Certificato di Regolare esecuzione (C.R.E.) e la relazione sul conto finale redatto dal Direttore dei Lavori è stato sottoscritto in data 19.07.2024 dall'Impresa appaltante senza riserve: dallo stesso ri-

sulta che la spesa dei lavori ammonta a complessivi € 379.521,24 + IVA 10% .

Il conto finale ed il Certificato di Regolare esecuzione sono stati approvati con determinazione del 01.08.2024, n. 703 dal quale risulta il riconoscimento all'Impresa appaltatrice del residuo credito di € 1.897,94 + € 189,79 per IVA 10% per un totale di € 2.087,73 liquidate con successivo atto di liquidazione del 16.10.2024, n. 2148 .

Dal confronto tra la somma autorizzata di € 379.524,11 e la somma spesa di € 379.521,24 risulta un minore spesa dei lavori di € 2,87 + iva 10% per complessive € 3,16.

SPESA COMPLESSIVA SOSTENUTE PER L'INTERVENTO

La seguente tabella riepiloga nel dettaglio relativamente a ciascuna delle prestazioni eseguite nell'ambito dell'intervento in oggetto (lavori, servizi e forniture, pagamenti vari...), la spesa sostenuta, le fatture/note spese/rimborsi, i mandati di pagamento e le quietanze correlate.

Fornitore	Fattura / Motivazione pagamento				Mandato Pagamento			Quietanza		Totale Pagamento
	Atto di liquidazione/Oggetto	Fattura	Data	Importo	Num.	Data	Importo	Num	Data	
ING ANTONIO TENANI - Progettista, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza C.I.G.: 97007586BE	Atto di liquidazione. 1946 del 02/10/2023 - progettazione definitiva/esecutiva e Csp	35	18/09/23	€ 22.838,40	13290	05/10/23	€ 22.838,40	8174	06/10/23	€ 22.838,40
	Atto di liquidazione n. 1305 del 14/06/2024 – relativo a D.L. fino Sal.n.1	26	14/05/24	€ 12.434,24	7385	17/06/24	€ 12.434,24	4597	18/06/24	€ 12.434,24
	Atto di liquidazione n. 2403 del 20/11/2024 – saldo per D.L e CSE	49	30/10/24	€ 7.866,56	13544	21/11/24	€ 7.866,56	8086	22/11/24	€ 7.866,56
CONTRIBUTO ANAC	Atto di liquidazione n. 1949 del 03/10/2023	-	-	-	13292	05/10/23	€ 250,00	8176	06/10/23	€ 250,00
SUA PROVINCIA DI VICENZA	Atto di liquidazione n. 1969 del 06/10/2023 – quota incentivo espletamento gara	-	-	-	13400	09/10/23	€ 953,66	8207	09/10/23	€ 953,66
ING. STEFANO TANCON Collaudatore Statico C.I.G.: A01231455E	Atto di liquidazione n. 1664 del 06/08/2024	12/PA	12/07/24	€ 6.803,99	9255	19/08/24	€ 6.803,99	5699	20/08/24	€ 6.803,99
ITALBETON SPA Impresa esecutrice dei lavori C.I.G.: A0034BA3B9	Atto di liquidazione n. 488 del 21/02/2024 - liquidazione anticipazione del 20%	64/00	06/02/24	€ 76.754,96	3240 3241	26/02/24	€ 76.754,96	2180 2181	28/02/24	€ 76.754,96
	Atto di liquidazione n. 1224 del 04/06/2024 - liquidazione del Sal n. 1	253/00	15/05/24	€ 208.885,67	6933 6934 6935 6937	05/06/24	€ 208.885,67	4407 4408 4365 4364	07/06/24	€ 208.885,67
	Atto di liquidazione n. 1613 del 29/07/2024 - liquidazione del Sal n. 2	319/00	12/06/24	€ 129.745,00	9103 9104 9105 9106	30/07/24	€ 129.745,00	5575 5570 5569 5568	31/07/24	€ 129.745,00
	Atto di liquidazione n. 2148 del 16/10/2024 - liquidazione a saldo a seguito di approvazione CRE	442/00	31/08/24	€ 2.087,73	12225	17/10/24	€ 2.087,73	7254	18/10/24	€ 2.087,73
FIBERCOP SPA Spostamento Cavo telefonico C.I.G.: B008ACDC65	Atto di liquidazione n. 2084 del 08/10/2024 - liquidazione lavori rimozione cavo telefonico	A890202 4 10000019 89	23/04/24	€ 7.101,06	11808	10/10/24	€ 7.101,06	7140	14/10/24	€ 7.101,06
T.E.S s.p.a. Installazione segnaletica stradale provvisoria C.I.G.:	Atto di liquidazione n. 1190 del 30/05/2024 - liquidazione lavori installazione e realizzazione segnaletica stradale	194PA	14/03/24	€ 15.149,11	6812	03/06/24	€ 15.149,11	4306	05/06/24	€ 15.149,11

B06B1DA24D										
INCENTIVI DIPENDENTI COMUNALI	Determinazione n 956 del 09/10/2024 e Determinazione n. 182 del 24/02/2025 - Incentivi ex art. 45 c. 2 del d.lgs 36/2023	Atto liquidazio ne n. 996	16/05/25	€ 2.553,59	8558	19/06/25	€ 2.553,59	5250	27/06/25	€ 2.727,64
				€ 174,05	8559	19/06/25	€ 174,05			
Quota contributi obbligatori (oneri CPDEL)				€ 630,73	9447	21/07/25	€ 630,73	5474	21/07/25	€ 649,14
				€ 18,41	9448	21/07/25	€ 18,41			
contributi INAIL				€ 24,55	2517	13/02/26	24,55	1358	26/02/26	€ 24,55
Quota IRAP incentivi dipendenti comunale				€ 217,06	9550	21/07/25	€ 217,06	5473	21/07/25	€ 231,85
				€ 14,79	9551	21/07/25	€ 14,79			
Totale										€ 494.503,56

La spesa complessiva sostenuta e rendicontata per l'intervento ammonta pertanto ad € **494.503,56**.

Il quadro economico finale delle spese sostenute e rendicontate rispetto all'ultimo quadro economico approvato con determinazione del 19.04.2024, n. 370 relativo all'approvazione della perizia di variante e suppletiva, risulta essere il seguente:

A	LAVORI		PERIZIA VARIANTE	Q.E. FINALE DI SPESA SOSTENUTA
A.1	Importo lavori + maggiore importo perizia	€	357.439,25	357.436,38
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso + perizia	€	22.084,86	22.084,86
	TOTALE LAVORI	€	379.524,11	379.521,24
B	SOMME A DISPOSIZIONI DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	Spese tecniche di progettazione definitiva/esecutiva, D.L. e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione + CNPAIA (4%) e I.V.A. (22%)	€	43.139,20	43.139,20
B.2	Spese tecniche per collaudo strutturale + CNPAIA (4%) e I.V.A. (22%)	€	6.803,99	6.803,99
B.3	Spese tecniche per incentivi (2% su lavori)	€	7.947,14	4.586,84
B.4	Contributo ANAC		250,00	250,00
B.5	Imprevisti	€	577,44	0,00
B.6	IVA 10% su TOTALE LAVORI	€	37.952,41	37.952,12
B.7	Economie di gara (ribasso d'asta su lavori e minore I.V.A.)	€	0,00	0,00
B.8	Affidamento rimozione cavo telefonico	€	8'656,60	7.101,06
B.9	Affidamento installazione segnaletica stradale (compresa I.V.A.)	€	15'149,11	15.149,11
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	120.475,89	114.982,32
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	€	500'000,00	494.503,56

Risulta una **economia rispetto allo stanziamento complessivo di progetto** pari a **€ 5.496,44**: questo importo sarà minore contributo a carico del finanziamento FOI come stabilito dal Decreto Ministero dell'Economia e delle Finanze 10 febbraio 2023, art. 11 (FOI 2023) e dal successivo comunicato D.A.I.T. del 7 agosto 2025.

In merito alle fonti di finanziamento a seguito del Decreto del Ministero dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 03 marzo 2025 - Allegato I e come riportato in ReGis, per l'intervento in oggetto la distribuzione delle spese sostenute per fonti di finanziamento risulta essere:

Fonti finanziamento				Spesa sostenuta	Economia
Risorse PNRR	di cui fondi RRF	€ 228.242,74	€ 390.000,00	€ 228.242,74	
	di cui risorse statali (Rigenerazione urbana 2021-2026 DM 04/04/2022)	€ 161.757,26		€ 161.757,26	
FOI - Fondo opere indifferibili 2023			€ 110.000,00	€ 104.503,56	€ 5.496,44
Totale			€ 500.000,00	€ 494.503,56	€ 5.496,44

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

- visto l'atto d'obbligo predisposto dal Ministero dell'Interno e sottoscritto digitalmente dal Sindaco del Comune di Belluno in data 04.05.2022 e trasmesso tramite il portale telematico della Finanza Locale;
- l'atto di aggiornamento sottoscritto digitalmente dal Sindaco del Comune di Belluno in data 19.05.2025 e trasmesso tramite il portale telematico della Finanza Locale con il quale, giusto art. 2, il Comune di Belluno quale Soggetto Attuatore - Rigenerazione Urbana "è tenuto alla conclusione di tutte le attività/azioni poste in essere per la realizzazione del progetto, ivi inclusa la trasmissione del certificato di collaudo e/o di regolare esecuzione, entro il 30 giugno 2026, in linea con il Target finale della Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1. del PNRR, come previsto all'art. 1 del citato Decreto”;

SI ATTESTA

- che il Comune di Belluno ha provveduto all'esecuzione dei lavori relativi al progetto esecutivo approvato con deliberazione della giunta del 27.07.2023, n. 153;
- che i lavori sono stati regolarmente eseguiti come da certificato di regolare esecuzione e la relazione sul conto finale, emesso in data 19.07.2024 ed approvato con determinazione del 01.08.2024, n.703;
- che l'importo complessivamente sostenuto risulta congruo ed ammissibile;
- di avere posto in essere tutte le misure/verifiche sul rispetto del principio DNSH in merito all'intervento CUP I31B20000610004 che, sulla base delle verifiche e degli adempimenti svolti, risulta coerente con gli obblighi specifici del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza relativamente al principio del “Do No Significant Harm” (DNSH) ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

SI ACCERTA

nell'importo di **€ 494.503,56** (quattrocentonovantaquattrocinquecentotre/56 Euro) la spesa complessivamente sostenuta dal Comune di Belluno (soggetto attuatore) per i lavori specificati in oggetto

interamente finanziati da fondi PNRR + FOI, dando atto che, come da quadro economico aggiornato sulle spese effettivamente sostenute, si è verificata un'**economia** pari a € **5.496,44**: questo importo è minore contributo a carico del finanziamento al FOI come stabilito dal Decreto Ministero dell'Economia e delle Finanze 10 febbraio 2023, art. 11 (FOI 2023);

SI CERTIFICA

la funzionalità dell'opera in relazione agli obiettivi prefissati nei documenti della programmazione e del finanziamento dell'intervento in oggetto indicato con il raggiungimento del **target di mq 238 rigenerati** superiore al target di mq 225 di progetto, fissati all'art. 3 dell'atto d'obbligo.

Belluno, 07.05.2026

Sottoscritto dal RUP
ing. Piergiorgio Tonon
con firma digitale