



COMUNE DI BELLUNO
Piazza Duomo, 1 - 32100 Belluno
C.F. 00132550252 - P. IVA 00132550252



POLIZIA LOCALE

via Gabelli, 9 – 32100 Belluno tel. 0437.913520

polizialocale @comune.belluno.it PEC: belluno.bl@cert.ip-veneto.net

Protocollo 32237/2024

Classifica 09/02

Belluno, 10/07/2024

Spett.le

**AMBITO TECNICO E GOVERNO DEL
TERRITORIO**

**AREA OPERE PUBBLICHE ED
ESPROPRI**

**AREA MANUTENZIONE STRADE E
VERDE PUBBLICO**

AREA MOBILITA'

Oggetto: PNRR – MISSIONE 5, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"– INTERVENTO DI "RIQUALIFICAZIONE STADIO POLISPORTIVO DI BELLUNO" - INTERVENTI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - CUP I37H21001330001.
VALUTAZIONI SUGLI ELABORATI VISIONATI.

Con riferimento alla nota prot. n. 31441/2024, relativa all'oggetto e premesso che si ritiene che questa area autonoma non possa partecipare (ne rilasciare pareri) nella conferenza dei servizi indetta, in quanto non è una amministrazione, ma molto più semplicemente una articolazione interna della stessa amministrazione che indice la conferenza, sulla base della esperienza maturata quotidianamente sulla strada, si formulano, le seguenti osservazioni sugli elaborati visionati:

1. si ribadisce (confermando quanto già osservato nella nota prot. n. 42500/2023, relativa a precedenti elaborati), che è necessario aumentare e rivedere le zone di parcheggio per gli spettatori della struttura e a servizio del quartiere, perché, nonostante i parcheggi siano aumentati rispetto alla precedente versione, sono, comunque, molti meno di quelli oggi esistenti e questo provocherà un grosso disequilibrio e disagi nell'area specie durante gli eventi sportivi;
2. nell'elenco dei parcheggi ci sono 2 posti riservati alla polizia locale, che non sono necessari (la polizia locale in servizio non parcheggia negli spazi), mentre sono necessari spazi riservati alle forze di polizia che svolgono servizi di ordine pubblico (da concordare nel numero e nella dislocazione con le autorità provinciali di pubblica sicurezza); inoltre sono troppi i parcheggi per motocicli e velocipedi, mezzi che sono usati soprattutto nella bella stagione, quando lo stadio è meno utilizzato per gli incontri di calcio;
3. occorre prevedere un'area per la circolazione e la sosta degli autobus, non solo di quelli della squadra ospite (alla squadra di casa non serve un autobus), ma per tutti gli spettatori che, non avendo parcheggio per le auto private, devono necessariamente utilizzare autobus o poter usufruire di un parcheggio scambiatore (che non sembra previsto) dove poter salire su un autobus per arrivare allo stadio;
4. prima della realizzazione dell'opera, occorre prevedere anche un piano di videosorveglianza all'interno e all'esterno dello stadio implementando quello esistente, pensato solo per il controllo dell'area di circolazione, estendendone l'utilizzo per le finalità di tutela della sicurezza e dell'accertamento dei reati;
5. non possiamo esprimere valutazioni in merito alla segnaletica, perché non abbiamo trovato una tavola ad essa dedicata, ma per questo aspetto è sufficiente attenersi alle disposizioni contenute nel codice della strada (d.lgs. 285/1992, da art. 37 a art. 42) e, soprattutto nel relativo regolamento di esecuzione (d.P.R. 495/1992, da art. 74 a art. 180).

Gli aspetti segnalati sono quelli che sono emersi dall'esame dei numerosi elaborati trasmessi, qualora vi sia necessità di approfondire questi o altri aspetti che non abbiamo visto o che non abbiamo evidenziato rimaniamo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

Il responsabile d'area autonoma
Comandante Polizia Locale
CODEMO ANTONIO
Originale Firmato Digitalmente

Pratica seguita da:
Comm. P. Rossetti R. via Gabelli, 9
tel 0437913520 , e-mail:rossetti@comune.belluno.it